



Vi har en plan for udvikling af vores by



Borgerplan for **Rødding**
i Viborg Kommune

Forord

I 2008 igangsatte lokalrådet en proces for at få udarbejdet den første borgerplan for Rødding og omegn.

Vi ansøgte Demokratiudvalget om midler til at udarbejde en borgerplan og udvalget tilbød at Rødding kunne deltage i et pilotprojekt. Projektet gik ud på at lokalrådet i samarbejde med kommunens borgerguide, skulle lave en skabelon for, hvordan man laver en borgerplan. Skabelonen skulle bygge på de erfaringer som borgerne fik gennem udarbejdelsen af deres egen borgerplan. Projektet startede i sensommeren 2007 og blev afsluttet med en færdig borgerplan i februar 2008.

Skabelonen for tilblivelsen af Røddings første borgerplan, med beskrivelser af de erfaringer vi fik undervejs, ligger nu på www.viborger.dk. Mange andre landsbyer i Viborg Kommune, har siden hen brugt pilotprojektet fra Rødding som udgangspunkt for deres egen borgerplan. Der er ingen tvivl om at Røddings borgerplan har gjort en forskel. Flere af de ønsker og planer for Røddings udvikling, som borgerplan 2008 beskriver, er taget med i den kommuneplan Viborg Kommune udgav i 2009.

Men vi skal ikke hvile på laurbærrene!

En borgerplan bør revideres efter ca. 4 år, for at sikre en opfølgning og en udvikling af de forslag og ønsker som den eksisterende borgerplan indeholder. Rødding skal jo fortsat udvikle sig, og helst i en retning som borgerne i by og omegn har haft indflydelse på. Derfor blev der den 19. januar 2012 afholdt et udviklingsværksted, hvor borgerne i Rødding kunne give deres bud på en revidering af borgerplanen. Den borgerplan du nu sidder med i hånden, er ikke en ny borgerplan, men en revideret udgave af den borgerplan der blev udarbejdet i 2008. Nogle afsnit er stort set uændrede, mens andre er blevet erstattet af helt nye afsnit, der afspejler nye ønsker og planer for Røddings udvikling. Arbejdsgrupper under Lokalrådet har arbejdet med nye planer for .byfornyelse, udstykninger, stier og fritids-tilbud til unge.

En borgerplan bør udvikle sig hele tiden, og har du forslag eller kommentarer til den reviderede borgerplan, eller har du lyst til at deltage i nye arbejdsgrupper der kan påvirke Rødding udvikling, så er du meget velkommen til at rette henvendelse til:

Lokalrådets formand Eigil Jensen på tlf. 24 94 11 13 eller eigil-jensen@gmail.dk

Du kan finde yderligere oplysninger om både borgerplan og Lokalrådets arbejde på Røddings hjemmeside: www.rodning-borger.dk

Med venlig hilsen
Lokalrådet i Rødding



Byen

Borgere

Boligforfold

Infrastruktur

Kultur

Fritid

Foreningsliv

Institutioner

Erhvervsliv

Turisme

Natur

Energi

Miljø

Indledning

Som tidligere nævnt er Rødding ikke en landsby, der kæmper for sin overlevelse. Byen har tværtimod gennem årene haft stor befolknings tilvækst i kraft af flere nye udstykninger. I 1967 boede der 225 borgere i Rødding. I 2013 er dette tal vokset til 896 og Viborg Kommunes befolkningsprognose viser at dette tal vil stige i årene fremover.

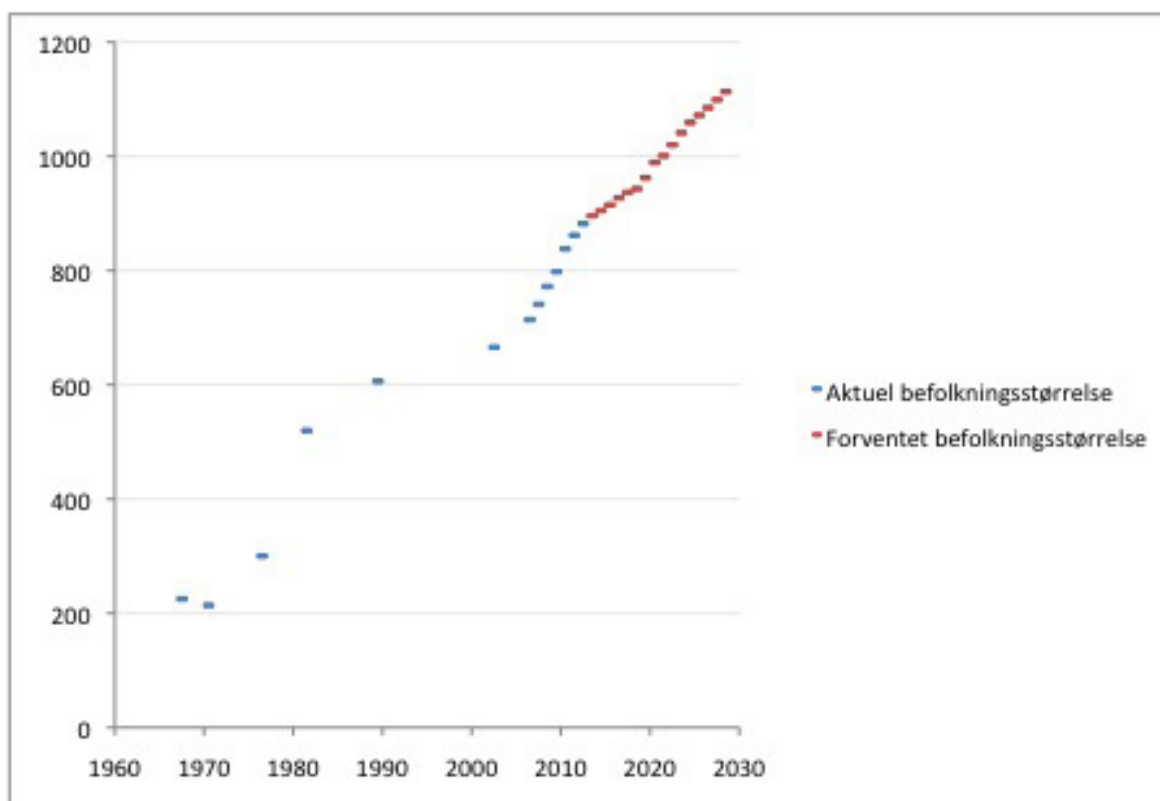
Op igennem halvfjerdsene og firserne stiger befolkningstallet fra 225 til 606 borgere. Det er i disse år udstykningerne på Præstevænget, Korsbakken og Meldgårdsvej bliver bebygget.

Fra 1989 – 2002 stiger befolkningstallet fra 606 til 666 borgere. I de år bliver der stadig bygget på den sidste del af Meldgårdsvej, og der påbegyndes udstykning af grunde på Søbakken. Yderligere bliver der bygget almennyttige lejeboliger på Krogen.

Mellem 2002 og 2007 stiger befolkningstallet fra 666 til 741. Der fortsættes med bebyggelse af udstykningen på Søbakken og den gamle sportsplads inddrages til almennyttigt boligbyggeri. Det er også i de år at man starter med en ny udstykning i Søparken - Åkandevej og Engblommevej.

I 2008 fortsættes den kommunale udstykningen i Søparken – Brudelysevej, Kærmysevej og Dunhammervej og et privat firma udstykker 23 grunde – Pileurtvej og Gøgeurtvej. Boligbyggeriet i Rødding blev også ramt af finanskrisen, hvorfor en del af disse grunde endnu ikke er blevet solgt eller bebygget.

Vi ønsker som borgere i byen at have indflydelse på, hvordan den fortsatte vækst skal udforme sig. Helst på en måde hvor vi kan medvirke til og imødekomme en hensigtsmæssig udvikling. Samtidig ønsker vi at bevare de værdier, som fællesskabet i en landsby har, og som betyder meget for os.



Kilde : Danmarks Statistik "Befolkningsudvikling i byer og landdistrikter".

Hvorfor er det godt at bo i Rødding?



Byen

Rødding er en by i vækst. Naturligvis har den økonomiske krise også sat sit præg på udviklingen i Rødding. Men der er dog en klar forventning om, at de udstykkede og ubebyggede grunde vil tiltrække nye borgere i de kommende år. At byen er i vækst, spiller uden tvivl en vigtig rolle, når kommende tilflyttere skal vælge bosted. Byens vækst skyldes primært den naturskønne beliggenhed og korte afstand til Viborg. Med kun 8 kilometer til Viborg er der flere borgere, der vælger at cykle på arbejde. Genetableringen af Rødding Sø har yderligere gjort Rødding til en by, hvor det er attraktivt at bosætte sig.

De nye byggegrunde er forholdsvis store, og samtidig er de billigere end i forstæderne omkring Viborg by. Væksten i Rødding gør det til en god investering at købe hus her.

Rødding har de faciliteter en tilflyttere efterspørger. Her er skole med overbygning til 9. klasse, børnehave, idrætsfaciliteter og en bred vifte af foreningstilbud for både børn, voksne og ældre i et åbent og aktivt lokalsamfund. Byen har yderligere en mellemstor dagligvarebutik og handelsbyen Viborg tæt på.

Kort sagt:

I Rødding kan man bo på landet med alle de kvaliteter det medfører, og samtidig ligger der en større by i overkommelig afstand.

Borgerplan for Rødding

Vækst

Væksten i Rødding er overvejende et gode for byen. Men væksten byder også på nogle udfordringer. Det voksende befolkningsgrundlag gør det muligt at bevare en dagligvarebutik, skole, børnehave og andre serviceydelser. Det giver også bedre muligheder i forhold til at bevare og udvikle et godt foreningsliv. Det er meget positivt, at mange tilflyttere engagerer sig i byens foreninger. Udfordringen bliver at bevare Røddings karakter af landsby.

Tidligere kendte de fleste borgere i Rødding hinanden. Det er ikke så karakteristisk længere. Nogle tilflyttere bliver hurtigt synlige gennem deltagelse i foreningslivet eller i byens fælles liv generelt. Andre er mere tilbageholdende med at træde frem. For at opretholde det fællesskab, der har kendetegnet byen, har det stor betydning at byde tilflyttere velkommen med åbenhed og med informationer om, hvordan det er muligt at integrere sig i landsbyens liv.

Røddings store vækst er en gave, vi skal passe på. Rødding bør bevare sin karakter som landsby med et tilbud til borgerne om at indgå i et større fællesskab, så Rødding ikke bliver en soveby eller en forstad til Viborg.

Identitet som landsby

Hvis Rødding skal opretholde sin identitet som landsby, skal der fortsat arbejdes for, at både nye og allerede etablerede borgere får mulighed for at deltage i fællesskabet og føler sig trygge og velkomne i det.

Det er nødvendigt at støtte og skabe fælles aktiviteter/projekter, som knytter byens borgere sammen. Dette kan gøres ved at videreudvikle og nytænke i forhold til byens faciliteter og mødesteder, såsom Menighedshuset Arken, Røddinghus, Forsamlingshuset, faciliteterne ved søen m.m. Byens foreninger spiller også en vigtig rolle i forhold til at skabe arrangementer, som byens borgere kan mødes omkring byfest, høstfest, sankthansbål, juletræsfest, fællesspisning m.m. Her er der mulighed for at mødes på uformel vis omkring byens traditioner. De forskellige arrangementer bør altid tilrettelægges, så de er åbne for nye borgere.

Rødding i fremtiden - Hvad skal vi videreudvikle?

- Stier – for gående, løbende, cyklende og ridende.
- Fritidstilbud for børn og unge.
- Aktivt handelsliv, byens faciliteter og godt naboskab m.m.



Foreningslivet



Foreningerne er vigtige aktører, når det gælder nye og gamle borgeres integration i byens fællesskab. Det er derfor vigtigt, at foreningerne og deres aktiviteter gøres kendt af alle. Desuden er det ønskeligt, at de forskellige arrangementer bliver koordineret, så ressourcerne udnyttes optimalt. Det kan bl.a. ske gennem årlige eller halvårlige, fælles bestyrelsesmøder, hvor alle foreninger er repræsenteret. Her kan kommende tiltag drøftes, og bestyrelserne kan sammen overveje, om nogle aktiviteter kan arrangeres i fællesskab mellem to eller flere foreninger.

Der arbejdes aktivt med at gøre kommunikationen mellem foreningerne indbyrdes og mellem foreninger og borgere så let og effektiv som muligt. Aktiviteter og arrangementer kan bekendtgøres flere steder.

- Byens hjemmeside med fælles kalender (www.rodning-borger.dk)
- Byens Facebookside (søg efter Rødning – byen med udsigt)
- Info-mailen, som rundsendes til alle tilmeldte mailadresser
- Info-skærmen i Daglig Brugsen

Byens foreninger opfordres til at sørge for at informere om deres arrangementer og aktiviteter. Informationer om tid og sted med mere sendes til en central mailadresse (info@rodning-borger.dk). Kommunikationsgruppen vil så sikre, at informationerne kommer ud på alle fire platforme.

Hvilken byudvikling ønsker vi?

Rødding i dag

Hele Rødding og omegn har i dag stor glæde af den genetablerede sø og naturen omkring byen. Mange har især stor glæde af udsigten mod nord og vest, da en del af byens huse er placeret op af skråningerne mod syd og øst. Men også syd og øst for byen er naturen og udsigten fantastisk. Naturen, afstanden til Viborg og det faktum, at byen har et højt serviceniveau m.m., har bevirket, at byen er i stadig vækst, og det kan mærkes flere steder i byen i kraft af øget trafik, større behov for P-pladser i midtbyen osv. I den forbindelse er det vigtigt, at byudviklingen kommer til at foregå på en måde, så vi bevarer landsbyens nuværende værdier, men samtidig giver mulighed for den udvikling og fornyelse af byen, som er nødvendig.

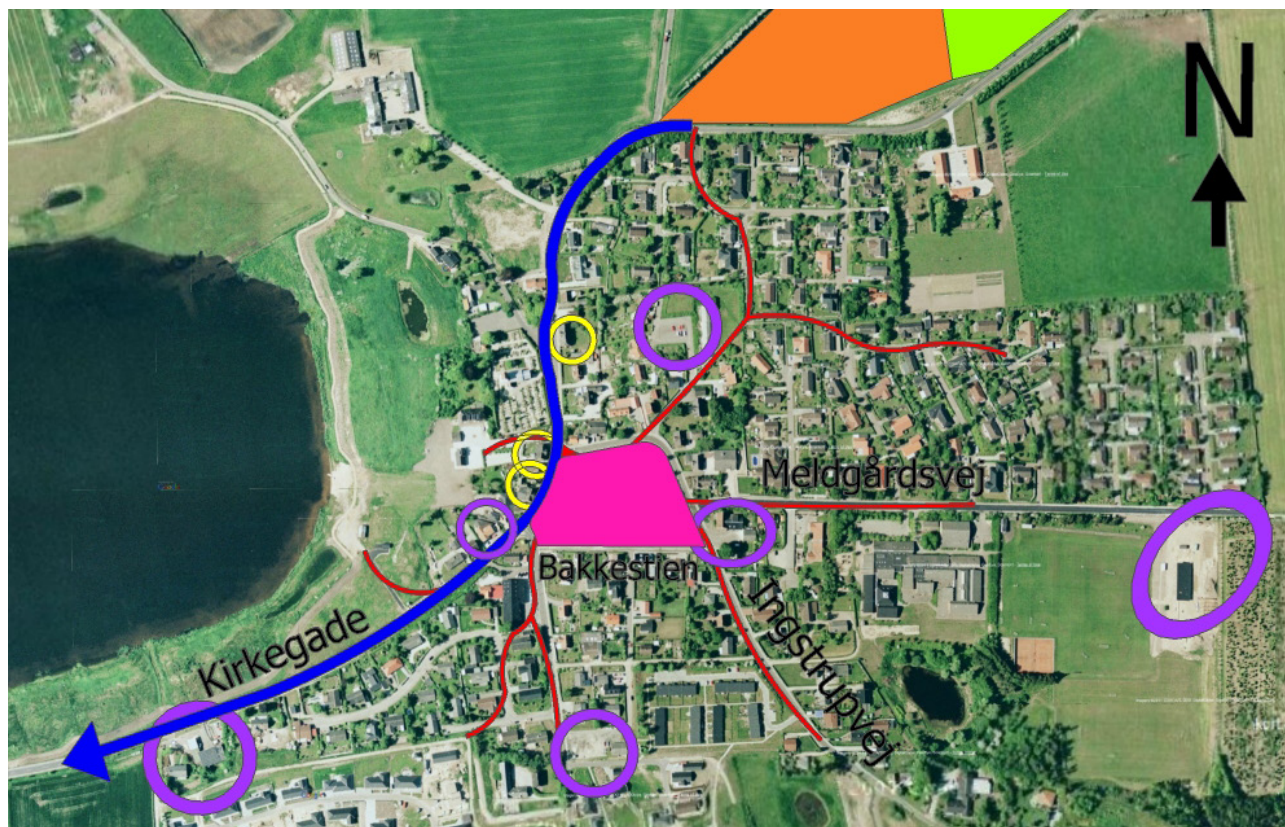
Byforskønnelse

Som nævnt tidligere lægges der vægt på at bevare landsbyens nuværende værdier. Her tænkes der også på de værdier, som ældre bygninger giver en by. I den gamle del af byen er der bygninger, som ønskes bevaret for på den måde at fastholde, at Rødding er gammel landsby og har den atmosfære, som ældre bygninger giver byen. Siden husene blev opført, er der ved den løbende vedligeholdelse sket ændringer i det ydre, som har forringet nogle af de kvaliteter, som bygningerne var "født med". Et eksempel: Flere steder er de oprindelige dannebrogsg-/ bondehusvinduer blevet udskiftet med hele vinduesrammer, og tegltaget er blevet udskiftet med eternittag. I den forbindelse er de valmede gavle forsvundet, og fine detaljer ved murgesimser er blevet gemt under tagudhæng. Der bør ved udarbejdelse af en lokalplan for bymidten indarbejdes bestemmelser, som kan medvirke til, at man ved udskiftning af vinduer og tage får rettet op på de "skader" som er påført disse huse. Flere steder i Rødding er der områder, som ligger triste og stort set ubenyttede hen, bl.a. parkeringspladsen ved Soltoften, området omkring fælleshuset ved Kildevænget samt området ved bygrænsen mod Viborg. Det sidst nævnte område blev for flere år siden saneret, da et bilværksted med benzintank blev revet ned. Det var oprindeligt planlagt, at området skulle bebygges med rækkehuse, men af ukendte årsager har området nu i lang tid ligget øde hen. Det skæmmes de ellers meget naturskønne omgivelser ved Rødding Sø. Områder som disse bør der sættes fokus på.

Byens udviklingsretning

Størstedelen af Rødding har glæde af udsigten ud over søen og den flotte natur mod nord, og det er derfor i alles interesse at bevare området som den "fryd for øjet", det er. Det foreslås derfor, at hele området nord for Rødding sø mellem Enghavevej og Batum friholdes for bebyggelse. Der er mange andre muligheder for forsat udstykning, uden at det behøver at gå ud over byens naturværdier.





Bymidten

Den nuværende bymidte, defineret ved området omkring forsamlingshuset og Brugsen, er det naturlige centrum for byen. Det er tæt på tilkørslen til søen, tæt på bussen, og er i det hele taget det sted, de fleste af byens borgere dagligt kommer forbi på vej til arbejde, skole, børnehave, idrætsområde, m.v. Det ligger centralt i byen for alle, unge såvel som ældre har let adgang til området.

Der er behov for forbedringer af området. Der er mangel på P-pladser, Brugsen og Forsamlingshuset er nedslidte, og busholdepladsen ved Brugsen er rigtig dårligt placeret i et sving på Kirkegade ud for Brugsen. Busholdepladsen i nordgående retning kan med fordel rykkes frem til pladsen ud for forsamlingshuset. Der kan her laves en trafiksikker busholdeplads tæt på bymidten, og den kan samtidig udformes sådan, at den giver en hastighedsreducerende effekt på Kirkegade.

En flot og velfungerende bymidte, med liv, butikker og serviceerhverv, er en af hjørnestenene i et lokalsamfund som Rødding. Samtidig er det vores ansigt udadtil overfor gennemrejsende og besøgende og dermed potentielle tilflyttere. Desværre er der i dag visse forhold, som gør at bymidten ikke giver borgere og gæster det positiv indtryk, vi som borgere i byen ønsker.

Da pladsen i området er dårligt udnyttet føles området trangt, bl.a. for bilister, som oplever mangel på parkeringspladser, steder med dårligt udsyn, en generende busholdeplads og spærring af Kirkegade, hver gang lastbiler må bakke til Brugsens vareindlevering. Cyklister fra den nye cykelsti mod Vammen er henvist til den relativt smalle kørebane gennem byen, hvor der mangler en cykelsti.

I dag er der kun plads til byens nuværende detailhandel, Brugsen hvorfor andre af byens serviceerhverv lig-ger rundt om i byen, typisk i ejernes private boliger. Manglen på plads efterlader heller ikke megen plads til et torv, hvor folk kan mødes, lade benene hvile og få en snak.

Borgerplan for Rødding

Bymidten - Fortsat

Området er ikke handicapvenligt og ligeledes er boligerne ikke tidssvarende og egnet til f.eks. ældre med gangbesvær, som vil have glæde af at bo med kort afstand til handel, busstoppested osv. Bygningen der huser Brugsen er slidt og flere af de andre omkringliggende bygninger afviger fra den stil, som hører sig til i centrum af en gammel landsby. Derfor er tiden nu inde til at byens hjerte får et tiltrængt løft.

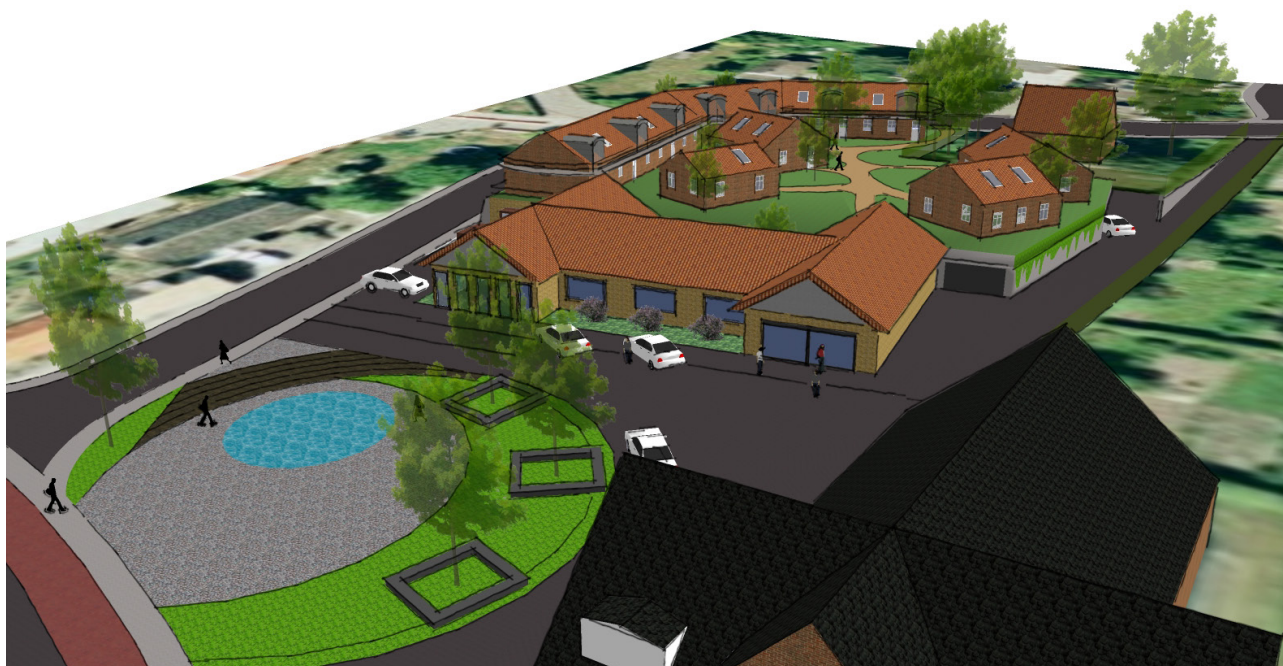
Der skal skabes bedre forhold for bilister, hvor en generel sanering af Kirkegade også indbefatter en cykelsti som forbindelse mellem cykelstien til Vammen og den kommende cykelsti til Viborg. Bymidten skal give plads til at byens handel samler sig der, og dermed får glæde af den synergi dette skaber. Der skal skabes liv og handel og et naturlig samlingspunkt for byens borgere, f.eks. på et bytorv der kunne give plads til torvedage og andre arrangementer.

De bygninger der påtænkes opført i bymidten, skal bygges efter god dansk byggestil, med f.eks. sprossede vinduer, røde mursten og tegltag. Det bør samtidig tilstræbes at de oprindelige bygninger omkring bymidten bevarer eller genopretter deres originale stil, så man får en attraktiv og sammenhængende bymidte.

Der skal opføres en ny tidssvarende bygning med plads til forskellige butikker og erhverv. Ideelt opføres der et stort lokale opdelt med lette skillevægge, som relativt nemt kan flyttes for at skabe rum til nye erhverv, eller for at opfylde nye behov for eksisterende forretningsdrivende. Denne fleksibilitet skal understøttes af fælles faciliteter, som f.eks. toiletter, omklædning, frokoststue og mødelokaler, som deles af virksomhederne. Vare-indlevering skal kunne foregå effektivt og med mindst mulig gene for bilister.

Udover ovennævnte, skal bygningen indeholde almennyttige boliger, der giver bl.a. ældre mulighed for at bo i bymidten, tæt på indkøb og andre af hverdagens behov. Miljø- og energirigtige løsninger skal indtænkes fra starten og være til gavn for borgere og erhvervsdrivende.





I området er der en niveauforskel på adskillige meter mellem Kirkegade og den højereliggende del af Ingstrupvej. For at udnytte dette skal stueetagen i bygningerne som udgangspunkt være i niveau med Kirkegade. De dele der dermed kommer til at ligge under jordniveau mod Ingstrupvej, kan således udnyttes til detailhandel som ikke har brug for vinduer eller til lager, kælder/opbevaringsrum for boligerne eller evt. overdækket parkering. Fra Ingstrupvej vil der således være direkte adgang til 1. sal. Ved at udnytte terrænets ka-rakter på denne måde opfyldes tre vigtige betingelser som ønskes opfyldt uanset løsningsmodel:

1. Der skabes flere brugbare kvadratmeter på området.
2. Bygningernes højde reduceres hvorved udsigt (især mod Rødding Sø) bevares for borgerne omkring bymidten.
3. Der skabes niveau-fri og handicapvenlig adgang til butikkerne fra Kirkegade.

Forslag til principper for udstykning nord for Korsbakken

Dette område ligger i et spændende kuperet terræn, og det tænkes bebygget med mere utraditionelle huse end i et almindeligt parcelhuskvarter. Husene skal være i samme stilart, men dog i forskellige størrelser og højde, og bør bygges så de passer ind i terrænet.

Erhverv

Der skal også i fremtiden være mulighed for etablering af serviceerhverv (tømrerværksted, vognmandsforretning eller lign.). Derfor bør fremtidig udvikling af nye serviceerhverv foregå i forlængelse af det nuværende område mod øst.

De etablerede serviceerhverv i byen skal have lov til at forsætte, men ønskes der større udvidelser, henvises der til erhvervsområdet mod øst.

Der bør ikke etableres nye serviceerhverv inden for det nuværende beboelsesområde, og der ønskes ikke noget decideret industriområde (større eller tung industri henvises til Viborg området).

Trafik og infrastruktur

Trafikken på Korsbakken

Korsbakken, vejen mod Vammen, var tidligere trafikfarlig og et fokuspunkt i borgerplan 2008. Siden er vejføringen justeret og cykelstien etableret, så situationen nu er tilfredsstillende indtil næste etape kan påbegyndes.

For at øge trafiksikkerheden ønskes Korsbakken på længere sigt spærret for gennemkørende færdsel fra Kirkegade og op ad den nuværende Korsbakken mod Vammen. En del af Sødalvej indlemmes i den nye ud-stykning. Den nye vej føres et stykke parallelt med den tidligere Sødalvej, hvorefter den drejer mod øst og udmunder ved den øverste del af Korsbakken. Det vil øge trafiksikkerheden på Korsbakken, og også udvide mulighederne for en større udstykning nord for Korsbakken og vest for skovrejsningsområdet, end der er lagt ind i den nuværende lokalplan. Denne vejforlægning betyder, at der ikke kommer til at ligge en større vej lige igennem et nyt parcelhuskvarter.

Fortove

Nogen steder i byen har fortovene i flere omgange været gravet op og er blevet etableret igen, dog uden nogen større akkuratelse. Andre steder, eks. Meldgårdsvej og Kirkegade, er fortovene gamle, fliserne er sunket og ligger skævt eller er gået i stykker til fare for fodgængerne. Specielt på Kirkegade og Ingstrupvej mellem Brugsen og Meldgaardsvej er fortovene i meget dårlig stand, hvilket udgør en risiko for faldulykker. Mange ældre borgere bor på Kildevænget og færdes dagligt på Ingstrupvej på deres vej til Brugsen, offentlig transport m.m.

Cykelmulighed til børnehaven

Den nye børnehave ligger på Ingstrupvej, lidt uden for byen, og der er lavet nyt fortov og hastighedsregulerende foranstaltning i den forbindelse, hvilket var et mål i borgerplanen fra 2008. Der er dog ikke etableret nogen cykelsti, hvilket mangler, da de mellem til store børnehavebørn er nye cyklister, som ikke er særlig sikre på vejen. En ønsket mulighed er en egnet sti af stenmel eller fliser (blå streg), over sportspladsen i den vestlige del mod skolen. Det vil give mulighed for børnene på Meldgaardsvej og Korsbakken at komme til børnehaven på cykel uden at køre på trafikeret vej. Prisen for en stenmelsti vil være omkring 100 kr. pr m² og stien er ca. 450 meter lang. Samtidig vil vi gerne ændre den eksisterende gangsti i den østlige kant af sportspladsen (rød streg) til ridesti. Den gør til og ligge for ucentralt til at være en god gangsti, men der er stort behov for ridemulighed mellem Meldgaardsvej og Ingstrupvej uden at komme ind i selve byen..

Børn fra den øvrige del af byen kan også bruge den sidste del af stien ved at bruge stien bag brandsøen (pink streg), dog er hele stien i dag ikke lige egnet til cyklister, og specielt den sidste del før sportspladsen er meget stejl.





Cykelsti til Viborg

Fra Viborg til Vammen er der etableret cykelsti på den del af vejstrækningen, der hørte under den tidligere Viborg Kommune, og mellem Rødding og Vammen. Det er fortsat et meget stort ønske, at cykelstien færdiggøres fra den tidligere kommunegrænse og de sidste 3 km til Rødding – se trafik Kortets grønne streg.

Mange borgere fra Rødding ønsker at cykle på denne strækning, enten dagligt på vej til og fra arbejde og ungdomsuddannelse eller som en udflugt i fritiden. Der er kun 5 kilometer fra Rødding til Viborg bygrænse, hvor et finmasket stisystem begynder. En del borgere cykler på arbejde og løber dagligt risikoen for at blive påkørt, mens andre tager bilen og lader cyklen stå i garagen, fordi de synes risikoen er for stor. Der er ingen tvivl om, at mange flere ville vælge at cykle, hvis cykelstien blev ført igennem til Rødding.

Røddingvejen er stærkt befærdet af både let og tung trafik. Efter at vejen er blevet gjort bredere, er trafikens hastighed også steget. I efteråret 2007 skete der en dødsulykke på strækningen uden cykelsti, hvor en cyklist fra Rødding blev påkørt og mistede livet. Siden er der etableret grusgrav og der etableres i nær fremtid samlestad på den stiløse strækning, hvilket vil øge trafikken og risikoen for cyklister yderligere. Det er derfor af allerhøjeste prioritet for os, at få lukket det sidste hul på 3 km af en lang strækning på 13 km mellem Viborg Domkirke og Vammen. Stien er siden borgerplan 2008 kommet ind i kommunalplanen, men uden dato for etablering.

Adgang til naturen

Røddings succes som bosted hænger snævert sammen med den flotte natur i umiddelbar nærhed af byen kombineret med nærheden til Viborg. Etableringen af Rødding Sø- og stisystemet heromkring frem til 2005 er fx det bedste, der er sket for Rødding i mange år. For at videreudvikle Rødding, og gøre den endnu mere attraktiv at bo i, bør adgangen til naturen forbedres nu. Byens borgere og gæster/turister skal sikres de bedst mulige adgangsforhold til naturoplevelser og rekreative udfoldelser. Både adgang til fods, på cykel og til hest og måske også i kajak.

Målet er et finmasket vandrestisystem i byen og naturen umiddelbart rundt om byen, længere vandruter i omegnen af byen, anvisning af løberuter, et par lange cykelruter nær byen og et net af ridestier, der bl.a. går rundt om byen. På længere sigt er målet, at der er stier af alle tre typer rundt om Rødding sø, især ønsker vi cykle- og ridemulighed syd om søen. En udbygning af stisystemer fra Rødding og ud i oplandet til f.eks. Sødal Skov, Rødsø, Vansø, Loldrup sø, Tjele Å og Sø mv., vil give nye og bedre muligheder for at færdes i naturen omkring Rødding. Stisystemerne bør have sammenhæng med allerede etablerede stisystemer bl.a. omkring Vammen, Viborg og Nørreådal. De lokale cykelruter kan udbygges og tænkes ind i forhold til nationale cykelruter, Marguriterute eller andre. Generelt vil vi forsøge at adskille de tre typer af trafik (gående, cyklende og ridende). Det giver så godt nok et kompliceret stisystem og kort, men det må vi tåle.



Der udarbejdes stikort over de eksisterende stier/mærkveje/grusveje/mindre asfaltveje, der er offentlig adgang til ifølge naturbeskyttelsesloven samt nye spor etableret i forbindelse med revision af borgerplanen. Alle spor skal være lette at vedligeholde, for det skal vi selv klare.

Ruterne bør afmærkes, så de er lette at følge, så vandrere, cyklister og ryttere ikke forvirrer sig. Skiltning af nye spor søges finansieret hos Spor i Landskabet, der administreres af Naturerhvervsstyrelsen (skilte, kort-bord og foldere, 100 % finansiering). Borde/bænke, broer, skiltning af eksisterende veje mv. søges finansieret hos Friluftsrådet (50 % finansiering). Resterende udgifter (inkl. evt. tinglysning) søges hos lokale virksomheder og Viborg Kommune. Der skal yderligere ophænges QR-koder på vejviserpælene. Koderne henviser til information om naturhistorie, kulturhistorie og lokalhistorie, og de kan være på dansk og engelsk. Informationen kan tilgås fra alle typer computer med webadgang.

Vi går i dialog med lodsejere, hvor vi bl.a. vil tilbyde at ryttere og mountainbikere er organiserede i laug og betaler fx 100 dkk årligt pr hest/cykel. Disse midler skal i det små bidrage til vedligeholdelse af private veje/fællesveje. Vi vil koncentrere vores indsats om at få tilladelser til at gå/cykle/ride på nye trampestier på privat jord og ride på eksisterende grusveje/mærkveje.

I forbindelse med etableringen af Rødding Sø er der enkelte faciliteter, der ikke er fuldendt. Feks. et borde/bænkesæt i det nordvestlige hjørne modsat byen og et muldtoilet ved shelters. Det er især et ønske fra børnehaven og byens ældre. Og stien trænger flere steder til at blive vedligeholdt, da den sumper til sine steder.

Det er et stort ønske, at der foretages skovrejsning i forbindelse med udstykning af nye byggegrunde, samt at der etableres bynær skov i nærheden af byens institutioner. Således at vi ikke bare bevarer den smukke natur, vi allerede har, men også udvikler nye områder, hvor borgerne kan færdes og få en god naturoplevelse. I den bynære skov ønsker vi, at børn og unge får mulighed for at lege, bygge huler og arbejde med naturen.

Det kan også være hensigtsmæssigt at etablere en "hundeskov", fx den eksisterende kommunale skov syd for shelters og vest for rasteplassen ved Røddingvej nær søen, og et antal hundetoiletter rundt i byen, hvor det er tilladt at lufte byens mange hunde. Områderne skal skiltes behørigt.



Energi og miljø

Rødding i dag

Varmeforsyningen til Rødding er for en stor del individuel naturgas suppleret med oliefyr og enkelte træ, kul eller koks kedler. Som ekstra varmekilde er der i mange boliger opsat en brændeovn. Solvarme findes som individuelle anlæg på enkelte hustage. Elfremstilling begrænser sig til nogle enkelte små møller i kilometer afstande fra byen. Spildevand pumpes til Viborg og renses sammen med Viborgs spildevand på det store anlæg ved Brunshåb.

Rødding som bæredygtig inden for miljø og energi

Nye udstykninger

PT er det overordnede krav til alt nybyggeri at der skal leves op til kravene i bygningsreglement 2015. Der kunne indføres reduktion i grundprisen. Hvis der bygges efter 2020 standard.

Der laves fra kommunal side, bestemmelser for hvilken varmforsyning et nyt beboelsesområde skal tilsluttes, I 2050 vil det ikke længere være muligt at opvarme med fossile brændsler (naturgas, olie).

Bioenergi

Rødding ligger i et landområde med kvæg og svinebesætninger, så en nærliggende ide er at udvinde biogas af gyllen. Biogassen kan ligesom naturgas sendes ud i rør til de enkelte husstande og afbrændes i gasfyr. Der er pt. en del tung trafik med gylle gennem byen, og øgning af denne trafik skulle gerne undgås.

Et samarbejde omkring biogas med Det Landbrugsvidenskabelige Fakultet i Foulum vil være nærliggende. Et biogasanlæg vil også kunne nedbringe gyllelugten fra de nuværende gylletanke - afgasset gylle lugter ikke så slemt ved udbringning. Et biogasanlæg vil ligeledes kunne bringe landmænd og byboer i samarbejde om en fælles interesse, så der opstår en god dialog og en fælles forståelse. Individuel opvarmning vil sikkert også fremover være dominerende, så en løsning, hvor biogassen kan fordeles via det nuværende naturgasnettet til de enkelte husstande, vil være nærliggende, hvis det er teknisk muligt.

Elproduktion

Der arbejdes i øjeblikket på at lave vindmølleområde i Batum, hvor det er hensigten at der placeres 3-4 vind-møller. (Ernst Madsen kender den præcise status på projektet – skrives ind i borgerplanen) Der kan med fordel arbejdes på at etablere solcellelaug, hvor der for øjeblikket er fordelagtige regler for an-læg op til 400 kW. Det er ved at være økonomisk rentabelt at etablere mikrokraftvarmeanlæg, der er drevet af brint, naturgas eller biogas.

Transport

Der bor mange pendlere i Rødding for hvem, bilen er den eneste mulighed for transport til og fra arbejde. Rødding vil således være velegnet som testby for eksempelvis elhybrid biler. En del biltransport til og fra Viborg kunne helt undgås, hvis cykelstien fra Rødding mod Viborg var fuldt udbygget. Den kollektive trafik der i dag består af busser i timedrift, må på ingen måde forringes.

Den nye kommunestruktur bevirker, at både unge og ældre har større behov for transport til og fra Viborg end tidligere. Befolkningstilvæksten i Rødding og det generelt højere aktivitetsniveau, bevirker, at der er flere passagerer, der ønsker transport med busbåde mod Viborg og Hobro.

Spildevand

Den nuværende ordning med rensningen af byens spildevand i et professionelt større anlæg er en miljømæssig god løsning.

Højspændingsledninger

Energinet, der varetager det overordnede højspændingsnet, har allerede lavet planer for nedgravning af højspændingsledninger i hele landet. Det vil ikke være muligt at ændre deres langsigtede planer, som har til hensigt at nedgrave alle ledninger, hvor det er teknisk muligt. Det er muligt at indhente oplysninger om, hvilke ledninger der skal graves ned, og hvornår det skal ske.



Ønsker til nye fritidstilbud

Klubtilbud – Fritidsgård

Hovedformålet med fritidsgruppens aktiviteter er at skabe flere tilbud for byens børn og unge. Vores indgang til arbejdet var, at det var vores opfattelse, at der manglede aktiviteter, som ikke nødvendigvis var bold- og idrætsorienteret. Derfor satte vi os ned efter seneste borgermøde d. 19. januar 2013, og arbejdede videre med nogle tanker omkring, hvilke aktiviteter vi forholdsvis enkelt og nemt kunne planlægge med få midler.

Tankerne kredsede sig hurtigt om aktiviteter omkring byens sø, samt en udvidelse af det kommunale tilbud, som allerede ligger. Den helt store drøm for gruppen, er at få etableret en fritidsgård, som børn kunne benytte efter skole og i weekends. Denne beskrives nærmere senere. Der er allerede arrangeret en "Søens dag", som løber af staben d. 4. maj 2013. Vi kunne godt tænke os, at starte nogle aktiviteter op, som kunne blive en tilbagevendende tradition.

Da vi i skrivende stund ikke kender konsekvenserne af den kommende skolereform, som kommer i 2014, hvor en heldagsskole muligvis kommer på tale, er det svært lige nu, at tale om en udvidelse af det nuværende kommunale tilbud. Fritidsgruppen valgte derfor at se på, hvilke ting der kunne iværksættes her og nu og på lang sigt.

Tanker til det videre arbejde i fritidsgruppen:

- Flere aktiviteter omkring søen
- Fiskeri evt. et fiskerilaug, både for børn og voksne
- Sejlads med kajak eller kano
- Motionsredskaber / klatrestativ evt. reklamesponsoreret
- Undersøge hvordan man via midler/fonde, kan søge om at få etableret en kaj-plads ved søen til dette formål

Etablering af en fritidsgård

På sigt, kunne det være spændende at arbejde videre med etableringen af en fritidsgård. En mulighed er at bruge en bynært beliggende ejendom, hvor der er plads til, at børn kan dyrke deres specielle interesser. Uanset hvor tilbuddet kommer til at ligge, bør der være plads til børnenes og de unges mange interesseområder og aktiviteter. For de mindste kunne det være i form af husdyrhold – klappedyr / kæledyr (kaniner, geder osv.) Der kunne evt. være heste og en ridehal. Et madpakkerum til dagplejere og besøg fra vuggestuen. Evt. et mindre landbrug (naturlandbrug, køkkenhave) hvor hvert pasningstilbud, kan få et hjørne med hver deres sted.

Der er lang vej at gå fra at starte med en drøm til at have et endeligt resultat. Derfor har arbejdet i fritidsgruppen indtil nu, gået med at gøre sig tanker om, hvad et sådant tilbud kunne indeholde for at tilgodese så mange børn og unge som mulige. Alle børn fra 0-18 år, er forsøgt tænkt ind i en sådan gård.

Da en udvidelse af det nuværende kommunale tilbud bliver svært at få gennemført, kunne man overveje at have lokaler på gården, hvor børnene og de unge kunne arbejde med billedværksted, hobbyværksted (mekanik eller træ) eller et musikværksted, hvor der kunne være mulighed for både individuel spil og samspil med andre.

Der er ved alle aktiviteter/ønsker/idéer brug for flere frivillige. Da vi godt ved, det kan være en udfordring, har vi arbejdet ud fra, at hvert barn tilmeldes aktiviteterne sammen med en voksen. Dette både for at få hænder til praktisk arbejde men også for at styrke samværet mellem lokalbefolkningen og ikke mindst samværet med sit barn. Fritidsgården ville skulle styres af faste voksne, evt. pensionerede borgere i byen, som kunne se idéen med ordningen. legeplads ind.

Der er ved alle aktiviteter/ønsker/idéer brug for flere frivillige. Da vi godt ved, det kan være en udfordring, har vi arbejdet ud fra, at hvert barn tilmeldes aktiviteterne sammen med en voksen. Dette både for at få hænder til praktisk arbejde men også for at styrke samværet mellem lokalbefolkningen og ikke mindst samværet med sit barn. Fritidsgården ville skulle styres af faste voksne, evt. pensionerede borgere i byen, som kunne se idéen med ordningen. Legeplads ind.

Etablering af offentlige legepladser og vedligehold af disse

Flere af byens borgere, både store som små, har ydret ønske om, at der blev etableret én eller to offentlig legepladser i byen. Dette er en udfordring både i forhold til den økonomiske del, men også for vedligeholdelsesdelen. I forhold til økonomien kunne man overveje at tænke en reklamesponsoreret legeplads ind.

For at en legeplads kan være vedligeholdt ansvarligt og for at overholde lovgivningen, skal en legeplads synges med jævne mellemrum. For at minimere udgiften til en sådan vil det være hensigtsmæssigt med en fælles syning af alle legepladser i byen på samme tid. Det kræver en fælles legepladsansvarlig til at administrere ordningen, dette kunne med fordel gøres af Viborg Kommune.

I forbindelse med byens kondistier, fx ved Søhuset og forenden af Skibet ved Røddinghus, vil vi gerne have fitnessredskaber for også at tiltrække et mere modent publikum til legepladserne.



Nuværende offentlige serviceydelser

Dagplejen i Rødding

Gruppen af dagplejere bruger i dag gymnastiksalen på skolen, som ugentlig mødested. Det er meget betydningsfuldt for det sociale samspil at dagplejerne og deres børn har denne mulighed for at mødes, inspirere hinanden, og få variation i deres hverdag. Udendørs faciliteterne for dagplejerne er i dag sparsomme. Og da flere i gruppen er blevet grønne dagplejer er det et stort ønske at få en offentlig legeplads i byen, men også et område med et par shelters og en bålplads med bord/bænke hvor vi kan lave/spise mad sammen. Det kunne evt. være ved mosen, hvor der er dejlig læ hele året. Det er også vores ønske, at skoven eller dele af den, vil kunne anvendes frit af bl.a. dagplejebørnene.

Børnehave / Vuggestue

I den seneste borgerplan fra 2008 står der nævnt, at der dengang var et ønske om at få bygget en ny børnehave i Rødding. Den har vi endelig fået. I juni 2011 blev dørene til det nye Sødal børnehus åbnet. Sødal Børnehus er på 1275 m² og normeret til knap 100 børn. Den ligger på en smuk kuperet grund i udkanten af Rødding by med udsigt til det åbne land. Legepladsen skaber med sit skrånende terræn gode muligheder for varieret leg og aktiviteter. Her er både mulighed for fordybelse og blive motorisk udfordret. Terrasserne og amfiscenen (en stor siddetrappe som er bygget ind i skrænten) bruges til rigtig mange ting bl.a. hi-storiefortælling, eftermiddagsmad, teater m.m. Noget af den oprindelige beplantning på legepladsen er bevaret, så der er små skove rundt omkring.

Klubtilbud – Børne/Ungdomshus

De 4.- 7. klasses børn, som benytter klubtilbuddet i dag, er henvist til et mindre lokale på skolen, hvilket naturligvis ikke er optimalt. Især ikke da vi må forvente, at antallet af børn i klubtilbuddet vil stige som en følge af den naturlige befolkningstilvækst. Siden 2011 er der oprettet en ungdomsklub, som drives af ungdomsskolen i Viborg kommune. Her kan unge fra 13-18 år komme hver torsdag aften fra kl.19.00 til 22.00 på Sødalskolen Rødding afd.

Skole

Vi har i dag en velfungerende skole i Rødding, hvor der er undervisning fra 0. – 9. kl. Den ønsker vi at bevare. Den generelle befolkningstilvækst i Rødding vil i årene frem øge presset på skolen. Vi ønsker, at Rødding skole skal rumme alle de faciliteter, der gør den til en topmoderne skole, som vil kunne tiltrække og fastholde en god og kvalificeret lærerstab, således at vores børn får en skolegang i et miljø, hvor glæde, venskaber, rummelighed og udvikling af gode skolekenskaber kendetegner hverdagen. Pt. fremstår bygningsmassen både inde og ude, som nedslidt og lidt trist at se på. Dette er jo desværre kendetegnende for mange kommunaleskoler i dag.

Siden 2011 har skolen fået skiftet en del vinduer, fået opsat lavenergislamper og der er opsat tænd/sluk ure til varmestyringen. Fugerne på gymnastiksalen er fuget om og der er skiftet tag på en bygning. Slutteligt er det vores klare overbevisning, at en bevarelse af skolens overbygning til 9. klasse er af essentiel betydning for Røddings vækst.

Boliger for handicappede

Der er et stort hul i lovgivningen i forhold til borgere, der forholdsvis tidligt i livet bliver ramt af et fysisk handi-cap eller af en invaliderende kronisk sygdom. Når det ikke længere er muligt at forblive i eget hjem, bliver denne gruppe yngre eller midaldrende borgere oftest henvist til en plejebolig i forbindelse med de almindelige plejehjem eller visiteret til en egentlig plejehjemsplads. At skulle leve det meste af sit voksenliv på et plejehjem opfatter vi ikke som et værdigt liv.

I forbindelse med nye udstykninger vil det være en mulighed at oprette en institution med lejligheder eller rækkehuse for handicappede borgere. Når boligerne bygges som en institution, vil den handicappede borger kunne bibeholde en selvstændig boform og samtidig få tilknyttet det nødvendige personale til pleje og omsorg. Institutionen kunne bestå af 10 – 15 boliger, der placeres med direkte adgang til en fællesbygning.

Fællesarealerne kan bruges af beboerne til diverse aktiviteter, samvær og hygge. Samtidig skal fællesbygningen indeholde arealer til personalefaciliteter, kontor, tekøkken m.m. Denne boform kan oprettes i kommunalt regi eller som en selvejende institution med driftsoverenskomst med Viborg Kommune. Der er borgere i Rødding med pædagogisk og plejemæssig uddannelse, der gerne vil medvirke til at oprette et sådant botilbud.



Røddinghus som kraftcenter

Vision:

At Rødding har et Kultur og Fritidscenter, der er brugt de fleste af døgnet timer

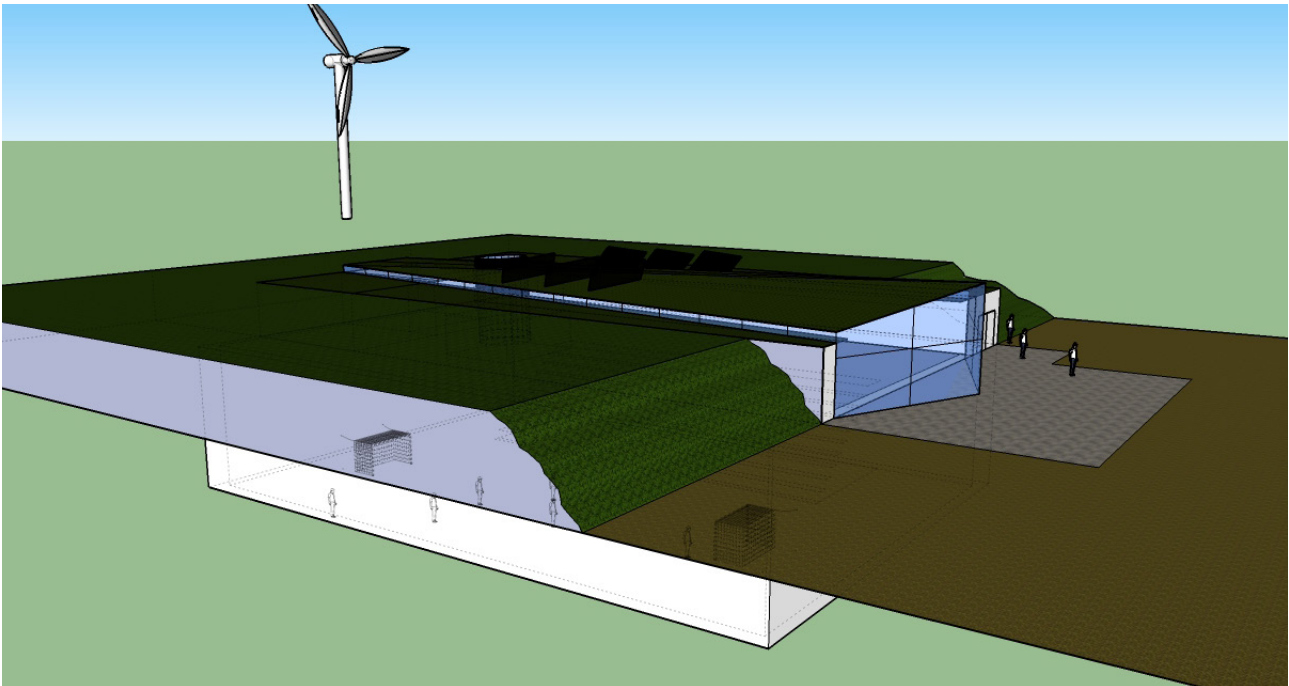
Røddinghus i dag

Røddinghus er en selvejende institution, som blev indviet i november 2006. Projektet har trukket mange fri-villige kræfter gennem flere år. Resultatet er blevet flot, og processen undervejs har givet anledning til et yderligere sammenhold i byen. Institutionen består i dag af et fritidsområde indeholdende både indendørs og udendørs faciliteter.

Indendørs forefindes et stort lokale med plads til 90 spisende gæster, anretter køkken, et mødelokale, samt et yderligere et lokale. Det store lokale kan opdeles i 2 mindre lokaler ved hjælp af en foldedør. Desuden indeholder huset en kiosk samt omklædnings- og baderum til brug for idrætsforeningen. Huset bli-ver flittigt brugt af byens borgere. Lokalerne bruges til kulturelle arrangementer, afholdelse af møder, danse-aftener, dagplejen samt idrætsforeningens og andre foreningers aktiviteter. Endelig udlejes lokalerne typisk i weekenderne til private fester. Udendørs er der boldbaner - 2 stk. 11-mands fodboldbaner og 2 håndbold-baner – en tennisbane og en petanquebane. Udover boldspil anvendes boldbanerne til kroket. Endelig vil der snart være færdiggjort en asfalteret multibane, som kan bruges til fodbold, håndbold, basketball, hockey, rulleskøjteløb m.m. Som en blanding mellem ude - og indendørsfacilitet findes "Skibet", som er en åben bygning, der anvendes til sommerfester, tøndeslagning til fastelavn, grillaftener m.m. Byens borgere i alle al-dre gør brug af Røddinghus.

Dagplejemødrene og deres børn mødes i huset, børn og unge benytter bold-banerne om eftermiddagen, og om aftenen kommer de voksne i den arbejdsdygtige alder og bruger stedet til motion - eller som mødested for løbernes vedkommende.





Yderligere faciliteter kan være :

- Kommunal Legeplads i forlængelse af skibet.
- Beachvolleybaner øst for de nuværende arealer
- Multihal ligeledes øst for de nuværende arealer
- En legeskov syd for de nuværende arealer.

Multihallen bør være dimensioneret med mulighed for eventuel senere udvidelse til større hal. Hallen skal kunne bruges til gymnastik, badminton, bordtennis og squash. Desuden skal den indeholde mulighed for at blive benyttet som et nyt forsamlingshus. Hallen bør være delvis nedgravet, både af landskabelige grunde og af energihensyn.

I tilknytning til skolens, den kommende børnehaves og Røddinghus' arealer ligger der i dag en privat skov i et meget kuperet område. Det er vores ønske, at skoven eller dele af den kan anvendes frit af byens børn og unge til hulebygning og anden leg.

Røddinghus som et fremtidigt kraftcenter

Skolen er som nabo til Røddinghus allerede i dag med til at sætte fokus på Røddinghus som et kultur- og fritidscenter. I fritiden er det således naturligt for en del af de unge at bruge boldbanerne – de kender dem alle-rede fra idrætsundervisningen, og banerne ligger kun et stenkast fra skolen. Når Rødding Børnehave flytter til sin nye placering syd for boldbanerne – adskilt med en smal stribe skov - vil der ske en øget fokusering på Røddinghus som kraftcenter.

Det samme gælder et eventuelt kommende ungdomshus, hvis det placeres i den kommunale ejendom på Ingstrupvej som ligger i umiddelbar nærhed af, hvor den nuværende børnehave er placeret i dag. Røddinghus, dagplejemødre, skole, børnehave og ungdomshusets brugere vil kunne være fælles om at bruge og nyde yderligere faciliteter i og omkring Røddinghus. De udvidede fritidsmuligheder vil kunne give anledning til, at andre borgere vil gøre brug af faciliteterne i og omkring Røddinghus. F.eks. Langsøspejderne og andre ungdomsorganisationer, en ungdomsklub samt en eventuelt kommende fritidsklub for skolens elever i 4. – 6. klasse vil være meget velkomne til at bruge området.



**DET ER IKKE
DEN STÆRKESTE ART
DER OVERLEVER**

**HELLER IKKE
DEN MEST INTELLIGENTE**

**DET ER DEN
DER ER MEST MODTAGELIG
FOR FORANDRING**

Citat: Charles Darwin.